



HARKU VALLAVALITSUS

ARENDS- JA HALDUSOSAKOND

Muraste Külaselts
Lee tee 9
Muraste
76905 Harju maakond

kuupäev digiallkirjas nr 10-7/6478-10

Muraste küla liikluskorraldusest

Harku Vallavalitsus tänab tagasiside ja esitatud ettepanekute eest Muraste küla liikluskorralduse kohta, millele alljärgnevalt vastame.

- 1) a) Teha Maanteeametile ettepanek muuta Klooga maantee lõik alates Pangapealse sissesõidust kuni Kallaku teeni asulasiseseks liikluskorralduseks (paigaldada asula märgid 571 ja 572). Kehtib üldine kiiruspiirang 50km/h ja ühissõidukitel on peatusest väljumisel eesõigus.
b) Teha Maanteeametile ettepanek muuta teeületuskohad ülekaiguradadeks, kus sõidukil on teendamise kohustus jalakäijale. Praegused teeületuskohad on segadust ning liiklusohutikke olukordi tekitavad.
c) Teha Maanteeametile ettepanek koostöös Harku vallaga rajada tulevikus Klooga maantee ületamiseks jalakäijate tunnel kahe külaosa ühendamiseks (nn Konsumi ristmik).

Ettepanekud edastatud Transpordiametile (Maanteeametile) vastamiseks.

- 2) Jätta Kolmiku tänav alates Kivimaa tänavast üldiseks õuealaks (paigaldada õueala märk 573 ja 573 ka Kivi ja Nõlvaku tänava ülemineku kohta). Projektis pakutud lahendus ei taga Kivi'ga algavate tänavatelt tulevate kergliiklejate ohutust. Samuti tekitab segadust olukord, kui Kolmiku tänav muudetakse samaliigiliste ristmikega tänavaks, mistõttu õuealadelt väljujatel on samaaegne teendamise kohustus Kolmiku tänaval parema käe reegli järgi teendamise kohustusega liiklejatega.

Kolmiku tänavat ei ole muudetud samaliigiliste ristmikega tänavaks. Märkite õigesti, et õueala ja samaliigiliste tänavate ristmik ei saa samaaegselt kehtida. Ei toeta Kolmiku tänava jätmist osaliselt õuealaks. Kolmiku tänav on kohalik jaotustänav ja õueala kord ei kannu soovitud eesmärki. Pigem suurendab see liiklusohutu tänaval, kus liigub ööpäeva keskmisena üle 700 auto.

- 3) Märkus: Tupiktänavate õueala ja samaliigiliste ristmike 'märgistamisega' eemaldatakse ca 46 märki, samas lisatakse ca 114 uut liikluskorraldusmärki. Uuringud on näidanud, et liikluskorraldusmärkide rohkus pigem suurendab liiklusriske kui vähendab neid, kuna juhi tähelepanu on liikluskorraldusmärkidel, mitte reaalsel liiklusolukorral.

Märgid paiknevad õuealasse sisse- ja väljasõidul. Õueala ei ole võimalik märkidega muul viisil tähistada. Kasutada võib 0-grupi märke.

- 4) Jätta ära Kolmiku tänava platvormini viiva tänavalõpu sulgemine. Projektis toodud ettepanekus on selgusetu, millist probleemi sellega lahendada soovitakse.

Ei toeta ettepanekut. Ettepanek Kolmiku tänava lõpu sulgemiseks on pärit Muraste elanikelt eesmärgiga tagada heakord ning piirata mitte kohalikku päritolu liiklust, sh. parkimist Kolmiku tänava lõpus, kus selleks ei ole ka kohta.

- 5) Muuta Kolmikkaare tänav läbisõidetavaks tänavaks (praeguse liikluskorralduse järgi, mis pole külaelanikega kooskõlastatud, on see tänav tupiktänavaks muudetud).

Kolmikkaare tänav muudeti tupiktänavaks selle elanike ettepanekul ja Vallavalitsuse hinnangul ei vaja täiendavat kooskõlastamist teiste külaelanikega kuivõrd ei oma neile olulist mõju. Jälgime antud piirkonnas liikluskorralduse muudatuse mõju ning vajadusel võtame ette täiendavad liikluskorralduse muudatused.

- 6) Jätta Põhjaristi pst õuealaks, muuta Pangapealse ja Lepalaane tänavad samaliigiliste ristmikega tänavateks. (sellel alal on võimalik õueala lõpetada enne Lepalaane tänavaga ristumist).

Toetame Põhjaristi tänaval õueala liikluskorra kehtestamist. Ei toeta Pangapealse ja Lepalaane tänavatel samaliigiliste tänavate liikluskorda. Kui Hansu, Hindreku ja Põhjaristi tänavad on õueala, siis ühe ristmiku muutmine samaliigiliste tänavate ristiks oleks mittevajalik erand kogu Muraste külas.

- 7) Muuta Hansu ja Hindreku tänavad õuealadeks.

Toetame ettepanekut.

- 8) Juhime tähelepanu, et Kolmiku tänavale paigaldatud tee eralduspostid ei täida oma eesmärki, kuna need ei püsi maas ja on tihtipeale lõhutud. Juhime tähelepanu ka sellele, et pea kaks aastat ei ole uuendatud Lee tee, Konsumi ja kooli juures olevate ülekäiguradade märgistust. Märgistus on väga kulunud.

Täname märkuste eest. Eralduspostid on Kolmiku tänavalt eemaldatud. Teekattemärgistuse taastame suvel.

- 9) Soovime korraldada kohtumise valla liiklusspetsialisti ja Muraste külaseltsi liikmete vahel, et planeeritavad muudatused läbi arutada.

Praeguses eriolukorras on kohtumise korraldamine võimatu. Kaaluda võib koosolekut veebi vahendusel.

Alljärgnevalt Muraste küla elanikelt laekunud ettepanekud koos vastustega:

- 1) Kehtestada Kolmiku põik ja Tüve tänavatel õueala liikluskord

Ei toeta käesoleval hetkel ettepanekut. Tegemist on kohaliku jaotustänavaga, kus õueala ei täida oma eesmärki. Perspektiivis saab ette võtta liiklust rahustavaid meetmeid.

- 2) Paigaldada Lee ja Lõuka tee ristmikule liikluspeegel või pügada kuusk ristmikule väljasõidule nähtavuse tagamiseks. Taela ja Lee tee ristmikul piiravad postkastid ja elupuuhekk nähtavust.

Edastame probleemi teehooldaja, kes vaatab koha üle ja vajadusel parandatakse nähtavust.

- 3) Mõelda tuleks ka avalikule parkimisvõimalustele Kopliotsa tee lõpus algava terviseraja kasutajatele.

Kopliotsa tee lõpu parkimiskorraldus vaadatakse üle peale vastavate kinnistute vallale üleandmist.

- 4) Kohalike arvates on probleemiks ka parkimiskorraldus Muraste kooli ümbruses.

Muraste kooli juurde on plaanis rajada busside ümberpööramiseks koht, mille projekteerimise käigus vaadatakse üle parkimisvõimalused.

- 5) Säilitada Hansu ja Hindreku tänavate ristumisel Pangapealse tänavaga senine liikluskord, s.o. liiklusmärk 221 „Anna teed“. Käsitleda ka Hansu ja Hindreku tänavaid õuealana.

Toetame ettepanekut kehtestada Hansu ja Hindreku tänavatel õueala liikluskord koos vastavate liiklusmärkide nr. 573 ja 574 lisamisega. Sellisel juhul märgi 221 „Anna teed“ lisamine ei ole vajalik.

- 6) Paigaldada Lepalaane teele liiklusmärk 173a „Lapsed“ ning künnis.

Toetame ettepanekut paigaldada Lepalaane tn algusesse liiklusmärk 173a. Künnise lisamise ettepanekut käesoleval hetkel ei toeta.

- 7) Käsitleda Kolmikkaare tänavat õuealana ning keelata sellel parkimine.

Toetame ettepanekut kehtestada Kolmikkaare tänaval õueala liikluskord koos vastavate liiklusmärkide nr. 573 ja 574 lisamisega. Ei toeta ettepanekut keelata Kolmikkaare tänaval parkimine. Liiklusseadus keelab tee äärsele haljasalale parkimise.

- 8) Paigaldada märk 313a „Veoauto sõidu keeld“ nii Kaare kui Palkoja tee ette.

Ei toeta ettepanekut. Kaare tee ette paigaldatud märk mõjub kogu alale ja on selgesti nähtav.

- 9) Kaaluda tõstetud ristmike rajamist Palkoja ja Tuhkru ja Palkoja ja Kangruvälja ristmikule.

Ei toeta tõstetud ristmike rajamist käesoleval hetkel. Nende teede ääres on kokku 23 elamu ja liiklussagedus neil teedel on madal.

10) Paigaldada Kolmiku põik tänavale künnis.

Kolmiku põik tänaval on künnis olemas ja täiendava künnise paigaldamise ettepanekut käesoleval hetkel ei toeta.

11) Ei saa liiklusskeemist aru, mis on lisatahvliil kirjas Kolmiku tn lõpus lisateatetahvliil keelumärgi all?

Sisenemise piirang ei kehti märgi taga elavate kinnistute omanikele, invasõidukile ja teenindavale transpordile (prügiauto näiteks).

12) Planeeritava turismiatraktsiooni teenindamisel oodatavate turismi-liiklemiste osas ei näe Kolmiku tn raames ühtegi piirangut turismibussidele?

Kolmiku tn piirkonnas puudub käesoleval hetkel plaan rajada turismiatraktsiooni. Ei toeta ettepanekut piirata busside liiklust, kuna Muraste kooli teenindavad bussid kasutavad liiklemiseks Kolmiku tn algust.

13) Rakendada tõstetud ristmikku, kas siis Kivirahnu, Suureotsa või Kivimaa teega ristumisel.

Ei toeta ettepanekut. Kolmiku tn alguses on märk 382 „Kiiruspiirangu ala“ 30km/h ning esimene künnis asub Kolmiku tn ja Kivimaa tn ristmiku juures.

14) Ristmikud punaseks ja käitumisreegleid dubleerivad tähised asfaltkattele. Kogu sellise meeldetuletuse eesmärk on siiski jätta miinimumi inimohvritega juhtumid.

Ei toeta ettepanekut. Liiklusstatistika ei kinnita Muraste liikluse ohtlikkust. Maanteeameti liiklusõnnetuste statistika kohaselt on Murastes külas aastatel 2012 – 2020 toimunud 4 liiklusõnnetust. Neist kaks ristumisel riigimaanteega ning kaks ühesõiduki õnnetust. LKF statistika kohaselt 2018 - 2020 registreeritud 34-st juhtumist (ei sisalda Muraste Konsumi parklat) 24 korral oli tegemist juhtumiga parkimisel või asjale otsasõitmisel (tagurdamine jms.). Kahel juhul oli tegemist isikukahjuga.

15) Senised "lamavad politseinikud" palume ka üle vaadata, sest mõni neist on kiirust mitte piirav ja mõni neist on katki ja autosid lõhkuv.

Teeholdaja vaatab 2021. aasta suvel üle ja vajadusel parandatakse. 2020. aastal parandati vähemalt üks künnis.

16) Vähendada liikumiskiirust Lee tee ja Pangapealse tänava asustuseta osal 30 km-le tunnis.

Ei toeta ettepanekut. Mõlema tee ääres on ka jalgratta ja jalgte. Liigne kiiruse piiramine neil lõikudel ei ole põhjendatud.

17) Kui on plaanis seoses liikluskorraldusega parandada ka teekatet, siis võiks kaotada ära mõttetus muru/ poriribad jalakäijate tee ja sõidutee vahel? Selle riba arvelt võiks laiendada sõiduteed, paigaldada kõnnitee äärde äärekivi, lisaks korralik tugev eraldus kas postide või "aia" näol. Jääks ära autode poolt poriseks ja auklikuks sõidetud mururibad, mida keegi hooldada niikuinii ei taha.

Teekatendi remont ei ole liikluskorralduse osa. Kolmiku tänava sõidutee äärsed postid on eemaldatud. Tulevaste katendi remondi käigus kaalume ka praegusele haljasribale paremat lahendust.

- 18) Ettepanek lisada Muraste tee ja Mõisa tee ristumisele, Muraste teelt tulijatele anna teed märk. Põhjendus: tihti on seal segadust Klooga maanteelt Mõisa teele keerajatel situatsioonis, kui ka Muraste teelt tuleb auto, et kes peab kellele teed andma. Üritatakse järgida parema käe reeglit.

Muraste teele "Anna teed" märgi lisamine tehniliselt oleks küll võimalik, aga see märk töötab vaid siis, kui ka maanteelt tulija näeb seda märki (tagurpidi kolmnurk) Muraste teel seda tagada ei ole võimalik - suured puud. Pigem tuleks siis muuta Muraste tee nõ. teist pidi ühesuunaliseks ning keelata Mõisa tee värava kaudu sisenemine muutes selle Aida teeni samuti ühesuunaliseks. Siis kirjeldatud olukorda tekkida ei saa.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ergo Eesmaa
Arendus- ja haldusosakonna juhataja

Kirja koostaja:
Raivo Altmets
Teede spetsialist
raivo.altmets@harku.ee; tel. 606 8827